

## Что делать? | Старорусская область



В рамках четвёртой модернизации России логично организовать Старорусскую область. Основания для неё складывались издавна:

- 1) Когда-то свободный люд организовал поморские деревни.
- 2) Англичане искали северной ход в Китай, а оказались в устье Двины.
- 3) Развитие торговли через Белое Море и Архангельск.
- 4) Зависание в старине после прекращения торговли через Архангельск.
- 5) Железная дорога на Сергиев Посад и Ярославль (инициатива Чижова).
- 6) Железная дорога с Ярославля на Вологду и Архангельск (Мамонтов).
- 7) Стройки СССР (Рыбинская ГЭС, "Севмаш", "Северсталь", "Плесецк").

<https://sevmash.ru/> | <https://www.star.ru/> | <https://severalmaz.ru/> | <https://smz.ru/>

Севмаш и "Звёздочка" продолжают работать с атомной энергией. Севмаш производит подлодки, "Звёздочка" ремонтирует и утилизирует. Плюс на "Звёздочке" взялись за огранку алмазов и металлоконструкции для "Плесецка".

<https://www.roscosmos.ru/480/> Недалеко от посёлка Плесецк (а именно в городе Мирный) работает космодром "Плесецк". Город Мирный закрытого типа, а посёлок Плесецк открытого. Рядом с Плесецком Иксинское месторождение (посёлок Североонежск) с множеством бокситов. Из бокситов делают глинозём, из которого делают алюминий. Запомним, что алюминий и космодром рядом.

Алюминиевая сырьевая база (подотрасль цветной металлургии) является Согласно оценкам специалистов министерства экономики РФ тенденция изменения внутреннего

вит российских производителей в уязвимое и зависимое положение [11].

Основу МСБ отечественной алюминиевой промышленности составляют месторождения бокситов из которых вырабатывают 75-80 % производимого в РФ глинозема [1, 3, 6, 9, 13, 15].

В целом качество рудно-сырьевой базы алюминиевой промышленности России значительно уступает зарубежному уровню [6, 9, 13, 15]. Запасы представлены в основном низкосортными бокситами со средним значением кремневого модуля, равным 5 (для зарубежной рудно-сырьевой базы он варьирует от 8



Про Металл  
2,6К подписчиков

Подписаться

...

## Ключ к североонежским бокситам снова подобран. Российские учёные придумали новый способ получения алюминиевого сырья

2 декабря 2022 · 7,3К прочитали

## Крупнейший лесозавод России строится в Архангельской области

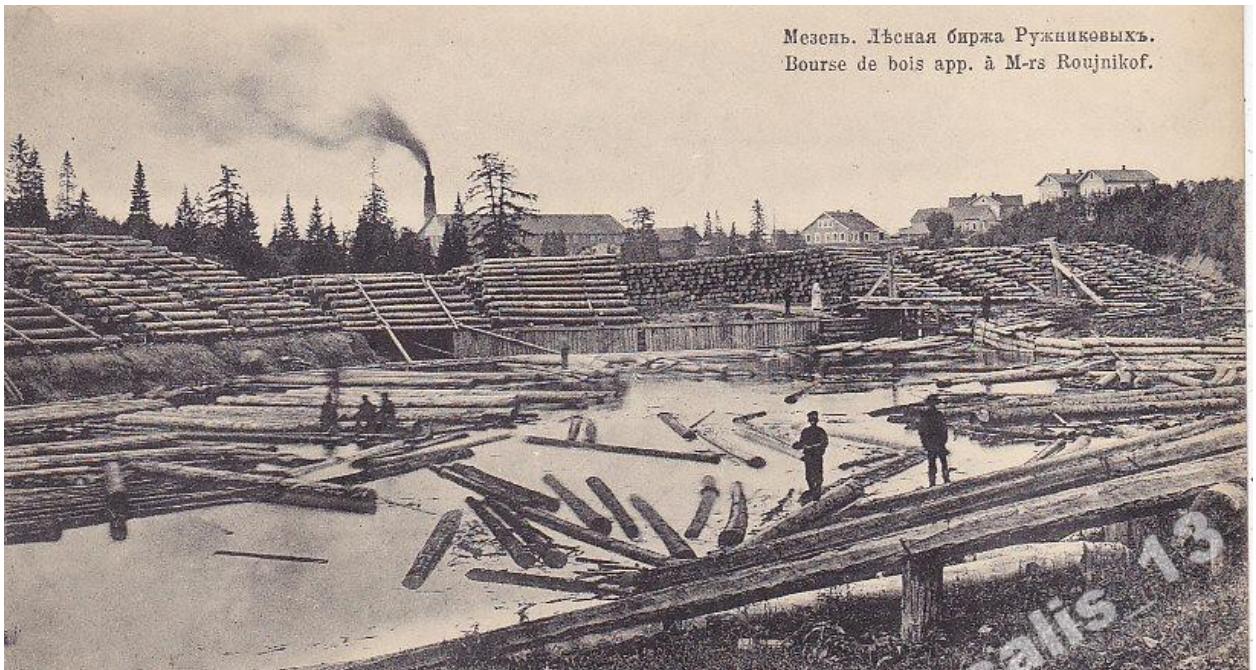
ВЛАДИМИР СТАНУЛЕВИЧ

9 июля 2020 / Время чтения 8 мин

В Пинежском районе Архангельской области началась новая жизнь — Владимир Буторин, владелец Группы компаний «УЛК», представил проект крупнейшего лесоперерабатывающего завода в России.

[ulkust.ru/](http://ulkust.ru/) | [suhona.com/](http://suhona.com/) | [bionet-pellets.ru/](http://bionet-pellets.ru/) | [sokoldok.ru/](http://sokoldok.ru/)

Добыча и обработка древесины - исторически основной вид деятельности. Как и добыча рыбы. Приход большевиков создал промышленность, а лесозаготовка стала более организованной. После марксистов эстафету перехватили частные монополии.



<https://kvvges.rushydro.ru/> | <https://vypmel-rybinsk.ru/> | <https://nobel-shipyard.ru/>

Главная стройка области до войны - Северодвинск. Во время войны - Рыбинская ГЭС (достраивали в сорок первом). Когда немцы подошли к Москве, электричество по бронированному кабелю шло с Рыбинской ГЭС. Мы до сих пор не признали вклад ГЭС в Победу. Будем осознавать и признавать, но это непросто. "Западные партнёры" напитали информационное пространство. В РФ Рыбинская ГЭС воспринимается, как трагическая стройка. Тысячи людей поддерживают информационную повестку, при этом продолжают пользоваться электричеством. Противоречие не осознают. Сказывается кризис в образовании.

В дополнение к водохранилищу появились две верфи. "Вымпел" специализируется на катерах (и для военки, и для гражданки). "Братья Нобель" специализируются на грузовых судах, а для военки делают спецкорабли по спецзаказу.

<https://www.rkz.ru/> | <https://remz.cab/> | <https://ru.prysmiangroup.com/>

Рыбинск - один из центров производства кабеля для электросетей всевозможного напряжения. Так повелось с советского времени. Целый район Рыбинска (Переборы) был построен силами завода. С девяностых, понятно, кризис. Производство кабелей высокого напряжения ("Рыбинскэлектрокабель") купили итальянцы. Другую часть завода приобрёл российский бренд TDM. Главный цех продолжает свою работу.

<https://npfstart.ru/> | <https://rzp.su/> | <https://kb-lutch.ru/>

На проспекте Серова и бульваре Победы продолжают работать советские радиоэлектронщики. Лучше всего выглядит "Конструкторское бюро "Луч". Специализируются на мозгах для БПЛА. На Рыбинском приборостроительном заводе специализируются на комплексах обнаружения авиации противника (и чуть касаются медицинской техники). Научно-производственная фирма "Старт" связана не только с авиацией, но и космосом.

<https://voentelecom.ru/branches/rybinskiy-filial/> Есть филиал "Воентелекома". Производят монтаж и ремонт средств связи спецназначения. "Воентелеком" контролирует линии и средства связи Минобороны.


<https://fobosarm.ru> | <http://en-mash.ru/> | <http://severmash.ru/>

Другая специализация жителей Рыбинска: производство запорной арматуры для атомной и химической промышленности. Особо важные трубопроводы требуют особо прочную запорную арматуру. "Энмаш" находится на территории погибшего Волжского машиностроительного завода. "Арматурная компания "Фобос" собирает хорошие отзывы. Холдинг "Севермаш" не похож на холдинг, но работает на "Росатом" с "Газпромом".

© 17.03.2017 14:15 | Полина Ванчадзе | 319 | Ярославский **Регион**

ООО «Севермаш» получит льготный заем от Фонда развития промышленности РФ. В настоящее время называется сумма в 155 миллионов рублей. Кроме рыбинского предприятия поддержка будет оказана организациям из Челябинской области и Татарстана.

«Севермаш» планирует начать выпуск износостойкой трубопроводной арматуры для нефтегазовой, химической, пищевой и фармацевтической отраслей. Общая стоимость проекта составляет 310 миллионов рублей. Заем одобрен под 5% годовых. 1 ноября · 185 прочитали

Вологодское предприятие «Севермаш» презентовало свою продукцию на международной выставке «Горное оборудование, добыча, обогащение руд и минералов», которая прошла в Москве. Как заявил директор компании Егор Яковлев, итогом участия в выставке стала возможность участвовать в тендерах на 50 млн рублей.  Вологда, 06 окт, 16:16

**76.RU**  
76.RU

**ОДК выведет на рынок новый индустриальный двигатель мощностью 25 МВт**

Техника победителей. Команда «Русской механики» показала новый квадроцикл

И современную инфраструктуру завода

4 августа 2023, 15:00

Новости промышленности  14,1К подписчиков

<https://www.uecrus.com/about/structure/>

"Объединённая двигательная корпорация "Газовые турбины" тоже является осколком Волжского машиностроительного завода. Производят нестандартные (экспериментальные?) турбины для авиации, флота и энергетики. Наукоёмкость стремится в максимум. "ОДК-Сатурн" меньше экспериментирует, но масштабирует стандарт. С советского времени в Рыбинске разрабатывают проекты двигателей и создают стандарты для конвейерного производства. Традиции Рыбинского моторостроительного завода сохранены.

<https://dormashina.ru/> | <https://oao-raskat.ru/> | <https://go-rm.ru/>

"Русская механика" продолжает разрабатывать снегоходы. Советский "Буран" покорила сердца (разработали снегоход на "Сатурне"). Ребята сохранили производство и переехали на новое место, где добавили квадроциклы. У ребят хороший маркетинг, как и у "Раската". Однако снегоходы и квадрики покупают, а катки нет. "Дорожные машины" также плохо идут. "Рыбинские асфальтовые катки" и "Дорожные машины" находятся под постоянной угрозой банкротства.

<https://zao-nir.com/> | <https://satiz.ru/>

Другая специализация жителей Рыбинска: производство инструмента. "СатиЗ" работает на "ОДК-Сатурн". "НИР" производит инструмент для всех (желающих) заводов России. Инструмент по сути один и тот же. Смысл выделять "СатиЗ" из "ОДК-Сатурн"? Либо жадность, либо облегчение документооборота.

<https://rkz1896.ru/> | <https://rhp76.ru/> | <https://muka-rybinsk.ru/>

Рыбинский кожевенный завод продолжает свою жизнь. Интересно, как владелец организовал сбыт. "Торговый дом "Рыбинскхлебопродукт" производит не только муку и комбикорм, но и яйца с мясом. Видимо перекупают, потому что рядом работает "Рыбинский мукомольный завод". Старый элеватор (самый большой в Европе) снесли. Инвестор построил новый.

<http://oao-volganin.ru/> | <https://ramoz.ru/> | <https://iceramoz.ru/> | <https://rmz76.ru/>

За пределами Рыбинска организованы огромные мощности для производства яйца (в посёлке Ермаково) и небольшой молзавод (в деревне Арефино). Ермаковская птицефабрика работает под брендом "Волжанин" (есть связи с федеральными сетями). Кроме яйца делают продукцию для кондитеров. На Арефинском молзаводе производят мороженное "Рамоз" и "Арефинские" молочные продукты (без связи с федеральными сетями). Внутри города работает Рыбинский молочный завод (отзывы не самые лучшие). "Литэкс" и "Гидромех" отзывы уже не собирают.

Одновременно в помещении продолжают ремонт. В цехе заменили электрику, восстановили вентиляцию, сейчас устанавливают отопительные панели. Это временный вариант — в будущем площадь в 12000 м<sup>2</sup> будет отапливать газовая котельная. Её монтаж задержался из-за долгих согласований с органами технического надзора.

Во второй половине здания, где размещалось литейное производство, идёт полная реконструкция. Завод пять лет простаивал без хозяина, это сказалось на состоянии коммуникаций, кровли, элементов фасада, всей территории. Инженерные системы, которые устояли перед вандалами, не соответствуют современным требованиям, их приходится менять из-за износа.

На отремонтированных площадях также разместят металлообрабатывающее производство. Капитальный ремонт ожидает и административное здание.

— Сегодня мы наблюдаем реинкарнацию того промышленного потенциала, который всегда был у города. Много лет думали, что эту площадку не восстановить, но здесь появился новый хозяин, причём рыбинец, который готов развивать эту территорию. А значит, это новые рабочие места, это восстановление территории, это поддержка экономического базиса города. Рад, что у этой площадки появилась новая перспектива восстановления производства,

— отметил глава города Рыбинска Денис Добряков.

В Рыбинском городском суде и у мирового судьи Ломановской уже пять месяцев слушается дело об административном правонарушении исполнительного директора ООО «Литэкс» Валерия Полятыкина. Прокуратура Рыбинска намерена дисквалифицировать его как руководителя и лишить права занимать руководящие посты в течение двух лет. ОЧЕРЕДНОЕ заседание по иску прокуратуры прошло 12 марта. По правде говоря, руководство Рыбинской городской прокуратуры надеялось, что оно будет последним.

В Рыбинском городском суде и у мирового судьи Ломановской уже пять месяцев слушается дело об административном правонарушении исполнительного директора ООО «Литэкс» Валерия Полятыкина. Прокуратура Рыбинска намерена дисквалифицировать его как руководителя и лишить права занимать руководящие посты в течение двух лет. ОЧЕРЕДНОЕ заседание по иску прокуратуры прошло 12 марта. По правде говоря, руководство Рыбинской городской прокуратуры надеялось, что оно будет последним. Но ничего не вышло! Снова пошли разборки и какие-то непонятные затягивания. Судья пытается дотошно докопаться до какой-то тайной истины, представитель ответчика унижает потерпевших — работников ООО «Литэкс» — вопросами о том, как-де они могут разбираться в производственной деятельности великого руководителя. А голодные рабочие все ждут заработной платы. Вообще, эта производственная площадка словно несет на себе какое-то «родовое» проклятие. Несколько лет назад рабочим также не платил заработную плату другой директор — бывший депутат областной думы Сергей Морозов.

# 50 лет назад с технологического конвейера Череповецкого азототукового завода сошел первый мешок аммиачной селитры.



**Краеведение**

История Череповца



2020-01-11 00:00

*«Раскинулся завод / Многогектарно / На месте, пустом когда-то, / И было бы странно / Забыть / рождения дату. / В году семидесятом / Кислоты получены первые литры, / И вот уже / в конусе башни градом / прыгают гранулы / НАШЕЙ селитры.»*

Это строки из стихотворения Ю. Смирнова, посвященного ОАО «Череповецкий «Азот», которое изначально называлось Череповецкий азототуковый завод.

История завода началась 2 июня 1954 года. Постановлением Министров СССР было принято решение о строительстве азототукового производства в составе Череповецкого металлургического завода.

## «Фосагро» может построить новые заводы в Череповце и Волхове

Они позволят компании перестать закупать аммиак у других игроков

Надежда Синцова 03 марта, 20:48 / Бизнес

**ВЕДОМОСТИ**



[https://phosagro.ru/about/holding\\_cherepovets/](https://phosagro.ru/about/holding_cherepovets/) Череповецкий "Апатит" был "Череповецким азотом". Принципиальной разницы нет. Фосфор и азот обоюдно важны при удобрении почвы. Стройку организовали рядом с металлургическим комбинатом, который поделился коксом. Сырьё везли с Башкирии и Мурманской области. Сбыт преимущественно за границу. Был. Теперь "Фосагро" будет менять цепочки сбыта.

<https://severstal.com/> "Северсталь" организовали в Череповце также по транспортным причинам. Руда идёт с той же Мурманской области (Оленегорский ГОК), а уголь с Печорского угольного бассейна. Вроде бы рядом, но тысяча с лишним километров (до Курска чуть меньше тысячи). Остаётся ли Череповец оптимальным транспортным узлом? Вопрос к специалистам.



Этапы развития Череповецкого металлургического комбината – на страницах «Коммуниста» и «Речи»

**1955. Строительство**

26 августа 2020

**ЗВМЕДИА**

«Несколько лет назад жители города и области обитела волнующая и радостная весть: по решению партии и правительства в городе Череповце будет строиться первый на Северо-Западе металлургический завод.

Прибывшие сюда строители знакомились с пустынными площадями. Геодезисты наносили требуемые отметки на участке, который был отведен под строительство.

Нелегки были первые шаги строителей. Чувствовался недостаток в специалистах, в рабочей силе. Город не мог дать всего того, что требовалось. Но вскоре из городов и сел нашей области и страны на стройку стали стекаться рабочие. Они ехали из городов и сел Российской Федерации, Украины, Эстонской ССР, Чувашской АССР и других союзных республик. Особенно много рабочих прибыло из нашей Вологодской области. В число строителей влились тысячи черепан.

**1960. Повышают уровень**  
«Прошло пять лет после задувки первой доменной печи Череповецкого металлургического завода.

Срок сравнительно небольшой, но он насыщен богатыми событиями. Суточная выплавка чугуна на агрегате в нынешнем году возросла по сравнению с 1955-м в 2,2 раза, расход кокса на тонну сократился на 280 килограммов. Даже печи самых передовых предприятий СССР, Кузнецкого и Магнитогорского комбинатов, не знали таких высоких темпов.

Если бы пять лет назад сказали, что будем иметь КИПО 0,580, а расход кокса 585 килограммов, как это и было в апреле, то нас назвали бы фантазерами.

А теперь, накануне пятилетия, мы за 17 дней августа достигли еще лучших показателей: КИПО 0,542 и расход кокса 566 килограммов на тонну переделанного чугуна. И это никого не удивляет.

**1970. Горячие годы**

«Пятнадцать горячих лет череповецких домен – это 34 миллиона тонн высококачественного чугуна в индустриальном балансе страны, это передовой опыт по высокопроизводительному использованию полезного объема доменных печей, это новое слово в технике доменного производства.

Вот почему это значимая дата не только для доменщиков. Поздравляя металлургов Череповца с днем рождения металлургического завода, мы поздравляем также строителей и монтажников, воздвигающих новые объекты металлургии; речников и железнодорожников, доставляющих сырье для Северной Магнитки; всех череповчан, способствующих своим трудом увеличению потока череповецкого металла».

**1980. Заслуженный орден**

«В спортивно-концертном зале «Алмаз» состоялось торжественное собрание, посвященное вручению коллективу Череповецкого металлургического завода имени 50-летия СССР ордена Трудового Красного Знамени. В нем принял участие летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза В.Д. Удалов, который специально прибыл в Череповец.



<https://ymzmotor.ru/> | <https://eldin.ru/> | <http://yarshipyard.ru/>

Ярославль - центр машиностроения и химии. Ярославский автомобильный завод (или "Автодизель") является градообразующим предприятием (хотя город старше завода на девятьсот лет). Нынешний Ярославль - это советский Ярославль с элементами деградации и точечной модернизацией. ЯМЗ обновили и активно расширяют после Майдана и событий в Крыму. Любая машина (включая стиральную), работающая от розетки, - использует электрический двигатель. Часть из них делают на Ярославском электромашиностроительном заводе ("Элдин").

Ярославская транспортная прокуратура нашла нарушения в работе электровозоремонтного завода им. Б. П. Бецзева, сообщили в пресс-службе ведомства.

Ярославль  
10.11.2023, 10:42  
**Коммерсантъ**

Транспортная прокуратура установила, что завод допускал нарушения при содержании железнодорожных путей необщего пользования. Также не соблюдались санитарные правила на рабочих местах.

По итогам проверки прокуратура внесла представление и возбудила дела по ч. 1 ст. 6.3 КоАП РФ (нарушение санитарных правил) и ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования). Иск направлен в суд, при этом завод уже устранил нарушения.



ОБЩЕСТВО

## Областная власть поможет ярославскому вагоноремонтному заводу

16.08.2022 18:44

В этом году «Ремпутьмаш» отмечает 150-летний юбилей. Завод входит в группу компаний, являющейся крупнейшим производителем путевых машин. Причём не только для внутреннего рынка, но и на экспорт. Главный заказчик завода, разумеется, российские железные дороги. Сейчас завод обеспечен работой почти до конца года. Опасения вызывает лишь четвертый квартал.

- Мы бы вас просили, были бы очень признательны, если бы вы обратились в РЖД с просьбой поддержать нас в 4 квартале этого года, - отметил заместитель гендиректора холдинга Михаил Бойко.

Ярославский судостроительный завод пережил трудные времена и по чуть-чуть делает катера. Вагоноремонтный и электровозоремонтный заводы выглядят печально. РЖД не торопится с модернизацией. Главное не опоздать.

[oaoskpremier.narod.ru](http://oaoskpremier.narod.ru) | [yanos.slavneft.ru](http://yanos.slavneft.ru) | [yashz.ru](http://yashz.ru) | [yatu.ru](http://yatu.ru) | [yazk.ru](http://yazk.ru)



Другое градообразующее производство советского периода - "Славнефть-ЯНОС" (Ярославнефтеоргсинтез). Завод в отличном состоянии, стал местной достопримечательностью. Приятно прокатиться мимо завода вечером. Красота. Начинка тоже хороша: "Славнефть" совместное предприятие "Роснефти" и

"Газпрома", что даёт простор для эксперимента в организации дела и технической части. Эксперимент успешен. Производитель искусственного каучука "СК Премьер" менее успешен (производство умерло). Ярославский шинный завод сохранил себя благодаря холдингу "Кордиант". В 2023 году "Кордиант" ушёл с рынка.

Был первым в мире: для чего в Ярославле сносят корпуса заброшенного завода синтетического каучука

1 апреля 2020, 07:30  
**76.RU**  
Ярославская область

В Ярославле сносят здания заброшенного завода «Синтетический каучук-1» в промзоне на проспекте Октября. Это полуразрушенные цеха за авторынком. Постапокалиптические кадры оттуда опубликовал ярославский видеоблогер Александр Давидик. А мы спросили у мэрии, что будет на этом месте.

— Собственниками был произведён снос некоторых построек. Сейчас по данному участку оформляются документы, а затем будут торги. На этом участке будет сохранена промышленная зона, — рассказали в Департаменте градостроительства мэрии Ярославля.

Вероятно, площадка и дальше будет использоваться под производство, возможно, уже не такое масштабное, каким был завод, построенный 89 лет назад.

## Шины к шинам тянутся

**Коммерсантъ**

30.05.2023, 00:59

S8 Capital покупает «Кордиант»

Группа S8 Capital Армена Саркисяна консолидирует все больше шинных активов.

Вслед за калужским заводом немецкой Continental, S8 приобрела российского производителя «Кордиант» с тремя предприятиями в Омске и Ярославле. В результате сделки группа по размерам мощностей войдет в топ-3 производителей шин в России после «Татнефти», которая в этом году приобрела крупнейший завод у Nokian, и «Нижнекамскины».

"S8" - это холдинг, который занимался продажей билетов (лотерейных и не только). Как известно "эффективным менеджерам" всё равно, что продавать. Посмотрим. Важно, чтобы Николаева оставили во главе. Толковый специалист. Добавим, что "Ярполимермаш" работает на финансах "Татнефти", а легендарный "Красный перекоп" приютил Ярославский завод композитов (помогает строителям в розницу).



<https://ruskraski.ru/> "Русские краски" продолжают дело Ярославского лакокрасочного завода. Маркетинг работает активно: создали множество брендов. Самый понятный "Ярославские краски". Сбыт налажен, отзывы хорошие.

[luch-pk.ru/](http://luch-pk.ru/) ПК химический завод "Луч" известен почти каждому. Достаточно зайти в канцелярский магазин. Маркетологи тоже активно работают, но главное достижение "Луча" - бесконечные точки сбыта. Историю перехода завода с плана на рынок можно изучать, как показательный пример.



Любимая гуашь «Классика» в новой упаковке.

<https://ярпиво.рф/> | <https://yalvz.ru/> | <https://balkan-star.ru/>

"Ярпиво" купила "Балтика", которую купил "Карлсберг". Ярославский ликёро-водочный завод пережил "перезагрузку" в 2018 году, а до этого сотрудничал с "Немирофф". Кто организовал "перезагрузку"? На чьи деньги? Информации мало. "Балканская звезда" тоже "перезагрузилась". Информации тоже мало. Видимо невидимая рука рынка.

25.02.2021, 09:13 **Коммерсантъ**

### Ярославскую табачную фабрику выкупил у британской компании завод «Эко»

Стоимость продажи комплекса зданий «Балканской звезды» не разглашается

Находящуюся в Ярославле табачную фабрику «Балканская звезда» приобрел у британской компании Imperial Tobacco ярославский завод строительных материалов «ЭКО», сообщило сетевое издание 76.ru. Сведения о новом владельце табачной фабрики уже занесены в Росреестр. По данным издания, учредителями завода являются члены семьи Галагаевых. Один из них - Роман Галагаев - депутат муниципалитета Ярославля и владелец отеля Ring Premier Hotel. Стоимость сделки не сообщается.

14.08.2021, 10:41 **Коммерсантъ**

### В Ярославле на месте снесенных элеваторов появится коттеджный поселок

В Заволжском районе Ярославля на месте снесенных элеваторов построят коттеджный поселок. Об этом сообщает издание «76.ru» со ссылкой на представителя собственника Дмитрия Ладнова. Фото: Виктория Макарова



<https://yarmoloko.ru/> | <http://yarbroiler.ru/>

Элеватор взорвали, как и в Рыбинске. Это правильно, потому что заброшки опасны для жизни. Не правильно, что элеваторы стали заброшками. Это безответственность. Молоко и мясо из Ярославской области редко встречается на прилавках федеральных сетей, но производство сохранили.

<https://ibiw.ru/> | <https://kopрино.ru/> | <https://yasenevo-ecohotel.ru/>



Напротив Борока организовали базу отдыха (Коприно) и отель (Ясенево). Уровень высокий, но мы его не осознаём. Изучение западного опыта дало своё плоды. Мы впитали лучшее. Дальше пойдём своим путём. Ребята будут развивать культуру отдыха, а мы будем наблюдать, как получается (или посещать).

Борок пережил сложные времена. Безденежье, миграция населения (на несколько лет люди остались без медицинской помощи). Сейчас ситуация нормализовалась. Институт биологии внутренних вод продолжает работу.



<http://vbf.ru/> | <https://pilad-vomz.ru/> | <https://vomzpilad.ru/>

В Вологде тоже есть завод-гигант: Вологодский подшипниковый завод. Завод работает, но модернизации не было с советских времён. Подшипники потребляет Минобороны. Вологодский оптико-механический завод производит прицелы под брендом "Пилад" (продают в розницу).

<https://npoakonit.ru/> | <https://www.kranvologda.ru/> | <https://vologdamash.ru/>

В отличном состоянии производство конвейеров, кранов и цистерн. Специфическая техника, часто нестандартного проекта ("Аконит" отработал производство насыпных конвейеров и продолжает экспериментировать). "Кранстроймонтаж" специализируется на козловых и мостовых кранах. "Вологодские машины" специализируются на цистернах для пищевых продуктов (в первую очередь молоко). Организовали производство недавно. Организовали грамотно.

**ВОЛОГДСКАЯ ПРАВДА** 28.11.2019 09:78  
Многоуровневое предприятие, некогда бывшее одним из оплотов вологодской экономики, вряд ли будет восстановлено. Новый инвестор – крупнейший подрядчик РЖД – не спешит выкладывать деньги, и на заводе вновь говорят о том, что проект закроется, не начавшись.

Завод дорожных машин начал умирать давно. В 2000-х на его площадях создали АО «СКДМ» — предприятие, строившее быстровозводимое жилье, преимущественно из блок-контейнеров. Вологодская компания со своими бытовками засветилась на строительстве олимпийских объектов, крупных газопроводов, а со знаком минус – на возведении «формальдегидного» поселка в Пермском крае, который пришлось сносить.

**ВЕДОМОСТИ** Северо-Запад

13 сентября, 16:58 / Бизнес

Компания из Вологды НПО «Аконит» на Восточном экономическом форуме подписала соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока, сообщает пресс-служба предприятия. По словам директора «Аконита» Дмитрия Викторова, в рамках документа компания намерена запустить производство контрольной сборки погрузочных машин и спецкранов, которые предназначены для дальнейшей эксплуатации в портовых терминалах Дальнего Востока.

18.04.2022 Экономика

**ВОЛОГДА.РФ**

**Продукция компании «Вологодские машины» остается востребованной на отечественном и зарубежном рынках**

Предприятие на ул. Маяковского, 38, продолжает производить автоцистерны и поставлять их по всей России и за рубежом. В рамках информационной акции #МыРаботаем «Вологда.рф» узнала, как на компанию повлияло введение западных санкций.

<https://vemz.net/> | <https://trans-alfa.ru/> | <http://volvrz.ru/>

Вологодский электромеханический завод сохранил себя, но с заказами случаются перебои. Производят трансформаторные станции для электросетей (без интереса со стороны государства такое производство не сохранить). "Транс-Альфа" - это передовой производитель троллейбусов на базе Вологодского ремонтно-механического завода (в советское время ремонтировали спецтехнику). В постсоветское время завод прославился экспериментами с троллейбусами и неоправданной финансовой политикой. Вологодский вагоноремонтный завод в принципе неоправдан, как многие заводы РЖД, специализирующиеся на ремонте. Модернизация запаздывает, труд ручной.



**RUSSIA 24** 9 ноября 2021, 19:11  
Министерство (Вологда)

**В Вологде закончилась 25-летняя эксплуатация троллейбусов Škoda 14TrM. Последний рабочий троллейбус этой марки под № 165 отставлен от эксплуатации**

30 троллейбусов Škoda 14TrM, собранные на нашем заводе ВМЗ (теперь «Транс-Альфа»), работали в Вологде с 1996 года.

Вместе с последней Шкодой проводили на пенсию старейшего водителя электротранспорта Вячеслава Георгиевича Потанина, который отработал на вологодских троллейбусах почти 45 лет.

Мы конечно сожалеем, что ООО «ПАТП № 1» не стало продлевать работу вологодских Шкод хотя бы до планируемого обновления троллейбусного парка в 2022 году, о котором заявил Сергей Воробанов. И очень надеемся, что этот троллейбус станет музейным в ПАТП-1 или попадет к Теме Манчутин в Приют старой техники в Бурцево.



**ТРАМВАЙ**

22 Мар 2016 · от Ивана Конохова

20 лет назад, в марте 1996 года «вышел в свет» первый троллейбус Шкода-ВМЗ 14ТрМ вологодской сборки. В Вологде зародился серьезный конкурент Заводу имени Урицкого, на протяжении многих лет бывшему практически монополистом отечественного троллейбусостроения. К сожалению, нынешний юбилейный год скорее всего поставит жирную точку в истории троллейбусов-вологоджан. «Транс-Альфа» появилась не на пустом месте. Вологодский механический завод (не путать с машиностроительным ВМЗ!) тоже в этом году отмечает юбилей – он основан в 1966 г. в системе Министерства мелиорации РСФСР, как ремонтная база экскаваторов, тракторов и т. п. В условиях рыночной экономики новой России перспективы у таких предприятий были далеко не радужными, но вряд ли в начале 90-х многие из их директоров понимали необходимость перемен. ВМЗ повезло: он попал в поле зрения весьма неоднозначного человека. Неоднозначного – потому что неординарного. На закате советских времён Александр Каледин был директором местного троллейбусного управления. 90-е со всеобщим акционированием и приватизацией стали звездным часом Александра Александровича.

[qegg.ru/](http://qegg.ru/) | [mpfv.ru/](http://mpfv.ru/) | [экокурочка.пф/](http://экокурочка.пф/) | [arsenalvin.ru/](http://arsenalvin.ru/) | [creative-wine.ru/](http://creative-wine.ru/)

Пройдёмся по районным центрам. Ниже Рыбинска расположены Мышкин и Углич. В Угличе птицефабрика специализируются на перепелином яйце, а в Мышкине на обычном. В Шексне (между Вологодой и Череповцом) на мясе бройлеров. Все фабрики пережили кризис и возродились (преимущественно на господдержке в 2010-е годы).

Весьегонск - исторический центр виноделия. Ещё делают морсы. Или сначала морсы, а потом вино? Винзавод, созданный в Российской Империи, был сохранён и приумножен в Советское время. В Российской Федерации пережил кризис и возродился. Работает в убыток. Кадуйский винзавод имеет меньшую известность, хотя заводы перерабатывают местную ягоду по схожей технологии.

[moloko.vologda.ru/](http://moloko.vologda.ru/) | [vmkmilk.ru/](http://vmkmilk.ru/) | [vniims.info/](http://vniims.info/) | [usmz.ru/](http://usmz.ru/) | [quartzmet.ru/](http://quartzmet.ru/) | [suhmk.ru/](http://suhmk.ru/)

"Вологодское масло" продолжает скромную жизнь. Хотя менее скромную, чем "пошехонский сыр" (производство сыра в Пошехонье так и не возродилось). Масло находится под идеологической защитой ВНИИМС им. Горбатова и чиновников Вологодской области. Центр советского сыроделия обосновался в Угличе (завод умер и возродился в 2018 году). Местные специалисты организовали производство оборудования для сыроварения тут же в Угличе. На Сухонский молочный завод поступает всё больше жалоб. Вологодская сгущёнка под угрозой.

[sheksnamaslo.ru/](http://sheksnamaslo.ru/) | [milk35.ru/](http://milk35.ru/) | [molvest76.ru](http://molvest76.ru/) | [lipin-bor.ru/](http://lipin-bor.ru/) | [vk.com/velmolcom/](http://vk.com/velmolcom/)

Так же важно отметить крепких производителей в Шексне и Грязовце (в советское время то самое "вологодское масло" производили в Шексне). В девяностые на Шекснинском маслозаводе был совершён подвиг: сохранили производство без сокращений. Дополнительно автоматизировали производство, перешли с угля на газ, взяли новых сотрудников, вырастили специалистов. Незаметный подвиг, которых было десятки (может быть сотни). В Грязовце подвиг не совершали, но маркетологи поработали отлично (разработали бренд "Северное молоко"). В Ростов Великий зашёл воронежский "Молвест" (маркетологи разработали бренд "Светлоозеро"). Молочное дело в Вельске и Липином Бору тоже развивают маркетологи, но быть успешным маркетологом всегда и везде невозможно.



23.05.2023 в 17:29 ОБЩЕСТВО  
Департамент ветеринарии озвучил свое решение по Романовской птицефабрике в поселке Фоминском. На агропредприятии будет уничтожено все поголовье кур и все снесенные ими яйца. То есть, более 800 тысяч голов птицы.

Вспышка птичьего гриппа была выявлена в Фоминском на минувшей неделе. На предприятии были введены жесткие карантинные меры. На территорию предприятия завезли 5 дезинфицирующих установок, и одну установку для сжигания тел павших от эпидемии кур.

Принятое решение об уничтожении всех кур на птицефабрике будут воплощать в жизнь немедленно. Выживших в заводской эпидемии курей убьют бескровным методом и тоже сожгут. Возможно, палить поголовье придется до конца недели. После положенной дезинфекции фабрика сможет начать производственный цикл заново.

Автор: Администрация | Wednesday, 01 February 2023

Сельхозорганизации, фермерские и личные подсобные хозяйства произвели 605 тысяч тонн молока в 2022 году. Это максимальный результат за последние 29 лет, сообщает пресс-служба правительства Вологодской области. С этим результатом наши хозяйства в рейтинге минсельхоза занимают второе место по Северо-Западу и 11 место – по России.

Выроста за прошедший год и средняя продуктивность в сельхозорганизациях области – она составила 8 345 килограмм на одну буренку, что выше среднего по России на 10,4%. По надою на корову в хозяйствах Вологодская область занимает третье место по Северо-Западу и по России – 15-ое.



[НЧ] Новости Череповца  
1 июня 2017

Колхоз «Мяксинский» прекратил продажу разливного молока в Череповце

30 мая в Череповце закрылась последняя точка по продаже разливного молока из Мяксы. Молоко жирностью 4% продавали с цистерны на Шекснинском проспекте, недалеко от Ледового дворца. Цена за литр составляла 32 рубля.

Разливное молоко пользовалось особой популярностью у пенсионеров.

«Нам продавец сказала: «Цистерна приехала в последний раз, завтра молоко не повезем». Мы, конечно, расстроились. Продукт всегда свежий, вкусный, мы из него творог делали, кефир. Ездить за молоком на колхозный рынок – не вариант: во-первых, пожилым людям тяжело, во-вторых – дорого», – рассказала cherinfo.ru пенсионерка Екатерина Моничева.



Устюженский молкомбинат находится в шаге от банкротства

По сведениям ИА «Ранпресс», автором иска является местное муниципальное предприятие «Коммунальщичи». Оно входит в систему районной администрации. В иске говорится, что молкомбинат задолжал за услуги ЖКХ свыше 2 миллионов рублей. Выплатить такую сумму предприятие не в состоянии, следовательно, его необходимо признать банкротом.

Спустя несколько дней с аналогичным требованием в суд обратилась фирма по производству упаковок. Сумма долга скромнее – 327 тысяч рублей – но и с их выплатой у молокозавода есть проблемы.

Очередное судебное заседание назначено на 17 декабря.

Отметим, что устюженский комбинат ранее уже приходилось спасать от краха – это произошло в 2017 году. Тогда мощности предприятия передали АО «Вологодский молочный АПК». С тех пор завод находится в составе этого комплекса.

[uglichcable.ru/](http://uglichcable.ru/) | [uglichkran.ru/](http://uglichkran.ru/) | [vk.com/oaoromz/](http://vk.com/oaoromz/) | [drevmash.narod.ru/](http://drevmash.narod.ru/) | [oaomzk.ru/](http://oaomzk.ru/)

Углич стал одним из центров производства кабеля в 2008 году. Завод строили французы. Угличский машиностроительный завод продолжает производить автокраны (краны на шасси "КАМАЗа" или других грузовиков). Что произошло с Даниловским заводом деревообрабатывающих станков определить сложно. Возможно он как-то связан с "ПилорамСервисом". Калязинский механический завод продолжает производство оборудования для нефтедобычи. На словах или на деле? Обособленному производству маленького города сложно сохранять сбыт. У РОМЗа проблем со сбытом нет, хотя город тоже маленький (Ростов Великий). Секрет в стабильном заказе от оборонки. Производят прицелы и тепловизоры.

### «РОМЗ» получит 1,1 млрд рублей на обновление парка оборудования

Коммерсантъ

В Ярославской области ПАО «РОМЗ» (Ростовский оптико-механический завод) в 2023 году получит 1,1 млрд руб. на модернизацию парка оборудования. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Ярославской области.

Ярославль  
11.02.2023, 17:58



### Государство забрало из частной собственности завод в Ярославской области. Обосновали ошибкой приватизации

76.RU

Ярославль онлайн  
28 сентября 2023, 07:19

Арбитражный суд Ярославской области удовлетворил иск Генпрокуратуры об изъятии в пользу государства акций Ростовского оптико-механического завода (РОМЗ) у частных фирм «ИсНов» и «СибМир». Решение было принято 20 сентября. Прокуратура посчитала, что государственное имущество находится в чужом владении незаконно. И суд с этим согласился. Сейчас на сайте Арбитражного суда Ярославской области появился полный текст решения. Из него становится понятно, чем руководствовались правоохранители и судья, отбирая имущество у его нынешних владельцев.

[e-d-c.ru/](http://e-d-c.ru/) | [comd.group/](http://comd.group/) | [volga-ind.ru/](http://volga-ind.ru/) | [paotmz.ru/](http://paotmz.ru/) | [tzpi.net/](http://tzpi.net/)

В чём принципиальное различие тутаевских "Энергодизельцентра" и группы компаний "Дизель"? Понять сложно. Впечатление, что владельцы одни и те же. В моей голове единственное предположение: "Энергодизельцентр" отделили для участия в госзаказах. Ещё в Тутаев заходили китайцы, но уже ушли (планировали совместно производить дизельные двигатели).

Тутаевский моторный завод (бывший филиал ЯМЗ) обанкротился в 2002 году. Сейчас работает нормально (перешёл под контроль "КАМАЗа"). Остался Тутаевский завод полимерных изделий, который делает качественные уплотнители для окон и дверей. Производство связано с химией, что делает Тутаев полноценным спутником Ярославля. Логично объединить города в единое целое, но об этом чуть позже.

14.09.2018

АДМИНИСТРАЦИЯ ТУТАЕВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Опубликовано 5 лет назад от 28.09.2018

01 Валентин Егстафиев

#ГОРОД

### РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ В ТУТАЕВЕ НОВОГО ДИЗЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА БЫЛО ПОДПИСАНО ВЧЕРА НА IV ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ В ПРИСУТСТВИИ ПРЕЗИДЕНТА РФ

Это совместный проект ПАО «КАМАЗ» и Weichai. Как мы уже информировали ранее, производство разместится на незанятых площадях Тутаевского моторного завода, который не так давно вошел в структуру "КАМАЗа". На площадке будут выпускать дизели для железнодорожного, речного и морского транспорта. Предполагается, что предприятие выйдет на заданные мощности в течение полутора лет. Заявленная численность рабочих мест - порядка 160.

28 сентября председатель Правительства области Дмитрий Степаненко принял участие в церемонии закладки камня в честь строительства нового завода газопоршневых и дизельных электростанций ООО «Компания Дизель». Соглашение о реализации этого инвестиционного проекта подписано в мае на Петербургском международном экономическом форуме.

– Закладка нового завода – это всегда серьезное, важное событие для региона. Оно стало возможным благодаря успешной совместной работе руководства «Компании Дизель» и Правительства Ярославской области, – сказал Дмитрий Степаненко. – Это предприятие благодаря знаниям и таланту управленцев, менеджеров, инженеров, рабочих за 12 лет существования стало одним из крупнейших производителей дизельных электростанций в России. Правительство области считает своей стратегической задачей создание условий для успешного развития бизнеса. Такие предприятия, как «Компания Дизель», работают на развитие экономики региона и всей страны, пополняют бюджет, помогают местным властям в решении социальных задач, обеспечивают работой квалифицированных специалистов, которых в Тутаеве немало.

### Тутаевский моторный завод нарастит выпуск двигателей в 2023 году

20 ДЕКАБРЯ 2022 11:17

MASHNEWS

Тутаевский моторный завод (ТМЗ, дочернее предприятие ПАО «КАМАЗ») планирует в 2023 году значительно увеличить объемы производства двигателей и автомобильных лебедок. Об этом сообщает пресс-служба КАМАЗа.

ТУТАЕВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД СОЗДАЁТ НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ТИПИЧНЫЙ ТУТАЕВ

24.01.2023

[pitpinega29.ru/](http://pitpinega29.ru/) | [vk.com/mezen\\_museum/](http://vk.com/mezen_museum/) | [culture.ru/institutes/81377/](http://culture.ru/institutes/81377/) | [mezcrb.ru/](http://mezcrb.ru/)

На Северной Двине есть Северодвинск и "Севмаш". На реке Мезень пока серьёзного производства нет. Только люди, готовые к серьёзным задачам.

# Что делать?

1. Централизация. Объединение Тутаева и Ярославля провоцирует общая специализация на дизельных двигателях. Расширять производство не придётся, скорее экспериментировать. Нужен Научный центр дизельных двигателей. Эксперименты приведут к повышению эффективности и понижению количества отходов. Небольшая группа специалистов может изменить мир двигателей. Надо создать условия и поэкспериментировать.

Ростов Великий становится городом-музеем. Организуем Центр оптики в Данилове (свозим оборудование из Ростова и Вологды). Организуем Даниловский научный центр оптики. Углич остаётся центром пищевой промышленности. Центр кабеля организуем в Вельске (свозим оборудование с Углича и Рыбинска). Плюс Вельский научный центр электросетей. У каждого города должна быть своя специализация (центр производства и рядом научный центр). Тутаев/Ярославль большой город и потянет три специализации. На основе ярославского НПЗ организуем Центр нефти. Продолжаем производить топливо, полимеры и не забываем про композиты. Организуем Центр резины и продолжаем производить шины.

В Череповце сохраняем две специализации (Центр металла и Центр химии). Строим новые дымовые печи, разрабатываем фильтры. При плановой экономике быстрая выгода не имеет значения. Нам нужны эксперименты и развитие технологии. Отходы производства учимся перерабатывать непосредственно на предприятии. В идеале из отходов делать что-то полезное.

В Вологде расширяем производство спецтехники и конвейеров (производство автокранов переносим из Углича в Вологду). В Рыбинске продолжаем производить двигатели для авиации и флота (Рыбинский центр двигателей) и расширяем производство электроники для БПЛА и РЭБ (Рыбинский центр электроники). Объединяем "Луч", "Старт", РЗП (Рыбинский завод приборостроения) и ставим им единую задачу. Здесь же организуем Рыбинский центр инструмента (производство инструмента считается само собой разумеющимся, а дело тонкое).

"Русская механика" остаётся частной инициативой. Государство предоставляет базовые комплектующие (металл, транзисторы, полипропилен, резина), а на их основе можно производить "Бураны" и не только. Будем уходить от жёстких требований рынка к большей доле творчества (индивидуальный вклад мастера в конечное изделие).

Сокол остаётся Центром деревообработки. Единственным в области. При этом Сокол объединяем в единый город с Вологдой. Продолжаем экспериментировать с технологией многоквартирных домов из дерева. "Сегежа" рано или поздно поглотит УЛК рыночными методами. Нет смысла откладывать. Надо объединять специалистов и ставить задачи государственного масштаба.

Архангельск и Северодвинск также объединяем в единый город. В Архангельск переносим оборудование, связанное с атомной энергетикой (из Рыбинска и других городов). Растим город-миллионник, который будет специализироваться на всём, что связано с атомом. От турбин до запорной арматуры. Пригласим сибирских специалистов. Судьба атомного флота зависит от общей стратегии судостроения на Белом море (обсудим в отдельном документе). Сначала надо определиться с верфями в Петербурге. Потом будем решать по Северодвинску/Архангельску, Онеге, Рыбинску и Тутаеву/Ярославлю.

В Угличе продолжаем развивать Научный центр молока (рецепты сыра, масла и других молочных продуктов). Организуем Угличский центр молока и Угличский центр яйца (сохраняем специализацию на перепелином). В Мышкине строим элеватор и организуем Центр яйца (куриного). В Бороке продолжаем развивать науку и организуем Центр рыбы. В Весьегонске организуем Музей вина (можно приехать и попробовать) и Центр ягод и фруктов (экспериментируем с теплицами). В Мяксе организуем Центр овощей (круглогодичные теплицы), а в Пошехонске Центр молока. В Центре молока производим всевозможные молочные продукты. Специализацию определим в процессе. Где-то будем делать только масло, где-то только сыр, а где-то только йогурт. Будут Центры сугубо специализирующиеся на молоке или кефире. Специалисты решат. Старорусская область - молочная житница России. Добавим Центры молока в Грязовце и Шексне (сохраним и приумножим традиции). Ещё один Музей вина с Центром ягод и фруктов организуем в Кадуе (край богат традицией производства морса и вина).

2. Транспорт. Область вытянута с юга на север. От Ростова Великого до Мезени тысяча с лишним километров. Железнодорожная сеть развита только на юге (и то надо будет достроить железную дорогу вокруг Рыбинского водохранилища). Ключевые города юга (Ярославль, Рыбинск, Вологда, Череповец) соединены хорошо (ещё раз скажем спасибо Фёдору Васильевичу Чижову). Далее мы имеем дело с экономией при строительстве Северной железной дороги. Железная дорога обошла Вельск, Шенкурск, Березник и Холмогоры. Дорогу проложили быстро и по прямой. Появились станции без истории: Харовская, Вожега, Коноша, Няндомы, Обозерская. Скоростные пассажирские пути организуем через исторические поселения.

Расширение узкоколейной железной дороги Вологда-Архангельск было связано с Антантой. К началу Первой мировой Мурманск не был связан с большой землёй. Грузы везли по старинке через Архангельск, так как Балтийское море немцы перекрыли. Другим следствием ширококолейной дороги стала организация космодрома "Плесецк". Космодром близок к Березнику, с которого правильно пустить железную дорогу на Котлас (вдоль Двины). Далее организуем пути на Вытегру через Каргополь и закольцовываем дорогу. Так у нас получается два скоростных выхода на Карелию: северный (на Мурманск) и южный (на моногорода Онежского озера). Подробности в документе про Карело-Мурманскую область.



Грузоперевозки по автодорогам в постсоветское время - сомнительная инициатива, вызванная общей деградацией системы управления (поэтому значение автодорог плавно снизится). Значение авиасообщения тоже будет снижаться при развитии скоростных путей. Плюс развитие интернета делает скорость передвижения тела менее актуальной. Поэтому правильно делать упор на развитие железной дороги. Скоростные поезда мы делать не умеем, хотя ядро специалистов уже есть (ребята, поработавшие с "Сапсаном").

Организация производства и ремонта скоростного подвижного состава и путей - это сверхсложная инженерная задача. Нам такое нравится. Чем сложнее, тем интереснее. В Сонково и Березнике организуем Научные центры железной дороги. Именно там будут работать инженеры. Они будут решать, чем должны отличаться скоростные и грузовые пути.

3. Города. Каждый населённый пункт на карте - это город. Деревеньки и посёлки превращаем в моногорода. В них нет Метро и Укрепрайона. Моногород можно организовать для: отдыха, детей дошкольного возраста, инвалидов, пациентов. Не каждый гражданин может делать вклад в общее дело. У кого-то отпуск, а кто-то учится ходить. Список моногородов: Пинега, Карпогоры, Белогорск, Летнезолотицк, Нижмозеро, Кубенск, Новленск, Липин Бор, Борок и Ковжск (новый город).

Города-музеи: Белозерск ("волжский путь" времён Рюрика), Тойма (сбор урока Новгородом), Ростов Великий (до монголов), Ферапонтово (быт монастыря), Мезень (быт помор), Соловецк (время Филиппа), Устюжна (кузница 16 века), Калязин (смута), Кириллов (ссылка Никона), Холмогоры (времена Ломоносова), Каргополь (быт конца 18 века), Вытегра (время Мариинского канала), Брейтово (время Советской Республики), Шенкурск (время интервенции).

В городе-музее живут актёры, которые изучают эпоху и воспроизводят её на наших глазах. В город-музей можно попасть по железной дороге, но внутри работает транспорт того времени. Город-музей выполняет педагогическую функцию: насыщает людей опытом. Нам важно видеть, как жили наши предки. Не просто знать, а видеть и чувствовать. Классические музеи (жилища Коркина, Бабушкина, Берви-Флеровского и других) организуем на одной улице в Вологде.

Название новой области должно быть основано на объединяющем Ярославскую, Вологодскую и Архангельскую области. Белозерск был у истоков нашего государства. Ростов Великий и Ярославль наблюдали за укреплением Москвы и пытались соперничать. Свободный люд уходил из Новгорода и той же Москвы на Каргополь, Онегу, Холмогоры и Мезень. Поморы сделали важный вклад в формирование русского характера. Русский человек - северный. Мы можем организовать память о нашей государственности и русском человеке в единой области. Организовать так, чтобы посещение городов-музеев делало наших детей русскими. По характеру и мировоззрению. Сила в правде, а правда на севере.

Промышленные города отличаются от моногородов и городов памяти. В промышленном городе есть Метро и Укрепрайон, в котором работают военные. Численность высокая, потому что надо поддерживать несколько специализаций: Свердловск/Архангельск (атом и судостроение), Онега (судостроение), Березник (жд), Плесецк (космодром), Вельск (оптика), Череповец (химия и металл), Вологда/Сокол (жд, машиностроение и дерево), Данилов (кабель), Рыбинск (машиностроение и электроника), Тутаев/Ярославль (машиностроение и химия), Сонково (жд), Кадуй (жд, ягоды и фрукты), Весьегонск (ягоды и фрукты), Углич (молоко и яйцо), Мышкин (элеватор и яйцо), Шексна (молоко и яйцо), Мякса (рыба), Пошехонск (молоко), Грязовец (элеватор и молоко), Лопшеньга (яйцо), Пушлахта (рыба), Лешуконск (элеватор и рыба), Ковжск (рыба). Если специализация одна, то новые появятся со временем.

4. Свободная земля. Тотма и Борисово-Судское становятся свободной землёй. Несь (по сути) остаётся свободной землёй. Как и Пёжа (и верхняя, и нижняя). Староверы, поморы и кто угодно могут сохранить независимость от правил государства. Требуется придумать свои правила и самостоятельно поддерживать быт. При возникновении ОПГ реагирует спецотряд с ближайшего Укрепрайона.

5. Заповедники. Переосмысливаем нацпарк "Русский север" с точки зрения полноценных городов-музеев с актёрами в роли "людей эпохи". Мы должны сделать новый шаг в закреплении памяти. Сохраняем и приумножаем Дарвинский заповедник. Из Борока делаем полноценный наукоград. Расширяем Пинежский заповедник. Ищем места для новых заповедников.

Работают в заповедниках научные сотрудники. Транспорт на вертолёт. Сохранить и расширить имеющиеся заповедники, насытив их научными сотрудниками, - это обязательная задача. В дополнение есть экспериментальная задача: деурбанизировать и рекультивировать заброшенные деревни и части городов. Нам нужно научиться создавать заповедники там, где раньше жили люди.

Эксперименты нужны для создания новых специалистов. "Диктатура науки" исходит из двух шагов в идеологии. Первое: самая сильная армия в мире. Мы должны учитывать вероятность роста имеющихся конфликтов до мировой войны. Тогда нас будут атаковать и с запада, и с востока. Второе: каждый гражданин должен быть специалистом.


Мы должны пересмотреть роль гражданства. Должна быть организована свободная земля. Не каждый человек хочет быть гражданином. Это надо учитывать. Институт "свободной земли", который существовал до "тотальных государств", - был полезен. Государство должно меньше бороться и заставлять. Государству полезно сосредоточить внимание на людях, которые хотят участвовать в четвёртой модернизации России.

Краткая справка:

1. Развиваем атомную промышленность в Северодвинске/Архангельске.
2. Объединяем Ярославль с Тутаевым, а Вологду с Соколом.
3. Организуем четырнадцать городов-музеев.
4. Рыбинское море обрамляем железной дорогой.
5. Прокладываем пути до Онежского полуострова и Мезени.

## РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ

---

ПОСЛЕ ПОБЕДЫ   
ДИКТАТУРА НАУКИ 